

Premiere für größten, spitzenlosen WOLFF-Kran – WOLFFKRAN erweitert die *Clear Line* im XL-Bereich

München – Januar 2016. Höher, schneller, weiter ist weltweit das Kredo auf Baustellen. WOLFFKRAN folgt diesem Trend mit einer fortlaufenden Erweiterung seiner Produktpalette. Schon 2013 brachte der Premiumhersteller zur bauma den spitzenlosen XL-Kran WOLFF 7032 clear heraus. Drei Jahre später steht der bisher größte Clear-Kran der Heilbronner in den Startlöchern. Der WOLFF 7534 clear erfüllt die Nachfrage der Kunden nach noch größeren, leistungsstärkeren und zugleich wirtschaftlichen Kranen besonders für innerstädtische Bauvorhaben.

Immer kürzere Zeitfenster, immer schwerere Bauteile und immer weniger Platz prägen die Baustellen der Gegenwart vor allem in großen Städten. „Die Anforderungen an Krane werden ständig höher“, sagt Ulrich Dörzbach, Geschäftsführer und Leiter der Forschungs- und Entwicklungsabteilung der WOLFFKRAN GmbH. „Mit unserem jüngsten Neuzugang, dem WOLFF 7534 clear, erweitern wir unsere *Clear Line* im 315 mt Bereich. Es ist unser bisher leistungsfähigster Clear-Kran mit allen Vorteilen der spitzenlosen Bauweise“, so Dörzbach.

Leistung nach Maß

Der neue Laufkatzenkran ist in zwei Varianten erhältlich, mit denen er jede Baustelle bedient: Einmal als reiner 2-Strang-Kran 7534.8 clear mit einer maximalen Tragfähigkeit von 8,5 Tonnen und als ein vom 2- in den 4-Strang-Betrieb umschaltbares Modell 7534.16 clear mit einer maximalen Tragfähigkeit von 16,5 Tonnen. Die Spitzentraglast beläuft sich bei 75 Metern Ausladung auf 3,4 Tonnen im 2-Strang-Betrieb. Für schnelle Umschlagzeiten sorgen die bewährten Hubwinden mit 45 kW und 75 kW. Bereits mit der kleineren Winde ist ein Hakenweg von 190 Metern möglich, während die größere Winde eine beachtliche Hakenhöhe von 460 Metern im 2-Strang-Betrieb (230 Meter im 4-Strang-Betrieb) und Teillastgeschwindigkeiten von bis zu 185 m/min erreicht. „In Vorbereitung ist außerdem eine ganz neue 2-Strang-Winde, die noch stärker sein wird“, verrät Gerd Tiedtke, Produktmanager bei WOLFFKRAN. Alle Winden sind mit der Funktion der Leistungsreduzierung ausgestattet. Bei schwachem oder überlastetem Stromnetz kann ihre Leistung mit wenigen

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarermattstr. 6
Ch-6300 Zug
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.englitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 49 9721 67 98 587
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

Handgriffen gedrosselt und der Kran so optimal auf die Bedürfnisse der jeweiligen Baustelle angepasst werden.

Freude am Arbeiten

Ein WOLFF ist nichts ohne seinen Kranführer. Wie alle WÖLFFE bietet der neue WOLFF 7534 *clear* für den Fahrer Komfort und Sicherheit in Serie. Besonders hervorzuheben: die Kabine WOLFF Cab. Ein optimiertes Sichtfeld, viel Platz und Stauraum, ein ergonomisch gestaltetes Steuerpult, das moderne Heiz- und Klimasystem und ein zeitgemäßes Technikangebot, wie SD-/USB-Anschluss, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Touch Panel-PC, machen sie konkurrenzlos komfortabel und praktisch. Der von WOLFFKRAN schon Anfang der 90er Jahren entwickelte Frequenzumrichter-geregelte Hubwerksantrieb ermöglicht ein optimales Fahrverhalten und erlaubt dem Kranführer eine punktgenaue Positionierung. Die Führerhausstation bietet bestmöglichen Zugang zum Schaltschrank und der Kabine, was die Kommunikation zwischen Servicepersonal und Kranfahrer vereinfacht. Trotz der kompakten Bauweise des WOLFF 7534 *clear* sind das Drehwerk und die Führerhausstation bequem erreichbar.

Spitzenlos an der Spitze bei Montage und Transport

Die Führerhausstation ist so kompakt, dass sie im Ganzen transportiert und montiert werden kann. Mit nur zwei Bolzen ist sie an Ort und Stelle. Sobald sie angeschlossen ist, kann das Krandrehteil zur Unterstützung der Montage komfortabel geschwenkt werden. Auch das Drehteil ist eine ab Werk vormontierte Einheit, für die keine weitere Montagetätigkeit notwendig ist.

Wie alle Krane der *Clear*-Reihe gibt sich der WOLFF 7534 *clear* besonders platzsparend: Auf engen Baustellen können mehrere Krane durch ihre spitzenlose Bauweise sehr dicht übereinander schwenken. Daneben punktet der Flat-Top-Kran wie alle Krane der *Clear Line* durch einen unkomplizierten und aufgeräumten Aufbau der Turmspitze und einen einfachen Zugang zu allen Komponenten. Das Flat-Top-Design bietet den Vorteil, dass der Ausleger stückweise komplett in der Luft montiert werden kann. Das ist vor allem dann nützlich, wenn nur ein kleiner Autokran zur Verfügung steht oder es am Boden nicht genug Platz für eine komplette Vormontage gibt. Anbauteile, wie Hubwinde, Geländer und Abspannungen, sind am Gegenausleger vormontiert, die 2,7 Tonnen Gegengewichtssteine aus Beton sind alle gleich groß, und

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarermattstr. 6
Ch-6300 Zug
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.engleitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 49 9721 67 98 587
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

werden mit dem bewährten Steckachsen-System einfach und sicher in den Gegenausleger eingehängt.

Ökonomische Transportlösungen werden in einer globalisierten Welt immer wichtiger. Auch der XL-Kran WOLFF 7534 *clear* ist so konstruiert, dass alle Komponenten für den Containertransport optimiert sind. Der zweigliedrige Gegenausleger kann für den Transport zusammengeklappt oder getrennt werden und passt in einem Stück auf einen LKW. Zur Reduzierung des Transport- und Montagegewichtes kann die Hubwindenplattform einfach vom Gegenausleger getrennt werden.

Grundausstattung in High End

Natürlich wartet auch dieser neue WOLFF von Haus aus mit den serienmäßigen Komfort- und Sicherheitsfeatures auf. „Mit unserer hochwertigen Kabine, verzinkten Unterbauten, Geländern und Podesten aber auch der umfangreichen WOLFFKRAN-Technologie, wie dem Flottenmanagement-System WOLFF *Link*, der Antikollisionsschnittstelle, Arbeitsbereichsbegrenzung und Schlaufseilüberwachung sowie der WOLFF-Sicherheitskransteuerung mit BUS-Technik und WOLFF *Boost*, bietet WOLFFKRAN nicht nur beim neuen WOLFF 7534 *clear*, sondern bei allen WOLFF-Modellen eine serienmäßige Ausstattung, die auf dem Markt ihresgleichen sucht“, sagt Ulrich Dörzbach.

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarermattstr. 6
Ch-6300 Zug
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.engleitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 49 9721 67 98 587
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de