

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La flotte de Mayo s'agrandit : ce client de longue date de Wolffkran renforce son parc avec huit nouvelles grues à tour WOLFF

Sheffield, Royaume-Uni – Octobre 2026. L'entreprise de construction britannique Mayo Civil Engineering agrandit sa flotte, entièrement composée de grues WOLFF, avec huit nouvelles grues à flèche relevable. Après avoir passé une première commande de six grues, Mayo en a ajouté deux autres, ce qui montre bien la confiance que cette entreprise de Rochdale continue d'accorder à Wolffkran. Ces nouvelles grues serviront aux projets de construction de Mayo dans tout le nord de l'Angleterre ; les livraisons auront lieu tout au long de 2026 pour les six premières grues, et en 2027 pour les deux autres.

La commande comprend trois WOLFF 166 B, deux WOLFF 235 B, deux WOLFF 275 B et une WOLFF 355 B. Une fois toutes les unités livrées, la flotte de Mayo comptera 19 grues à tour WOLFF, toutes équipées de flèches relevables.

Deux des grues WOLFF 166 B nouvellement acquises sont déjà en service sur le chantier du Phoenix Iron Works à Ancoats, à Manchester. Avec une troisième WOLFF 166 B issue de la flotte existante de Mayo, elles participent à la construction de ce complexe à usage mixte d'une valeur de 87,5 millions de livres sterling. Avec une capacité de levage maximale de 12 tonnes et une longueur de flèche pouvant atteindre 55 mètres, la WOLFF 166 B, compacte, est particulièrement bien adaptée aux chantiers urbains où les grues doivent travailler ensemble dans des espaces restreints.

Un ensemble, de nombreux atouts

Les autres modèles de la commande couvrent un large éventail de besoins en matière de levage. Conçue spécialement pour travailler les charpentes béton, la WOLFF 235 B offre une capacité de levage maximale de 16 tonnes et se distingue par ses vitesses de fonctionnement élevées, pouvant atteindre 130 mètres par minute grâce à son treuil de levage de 60 kW. La WOLFF 275 B peut soulever des charges allant jusqu'à 24 tonnes, tandis que la WOLFF 355 B, le plus gros modèle de la commande, offre une capacité de levage maximale de 28 tonnes et peut encore soulever quatre tonnes à un rayon de 60 mètres, ce qui la rend particulièrement adaptée aux projets de construction de gratte-ciel.

WOLFFKRAN International AG
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstraße 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Contact Presse
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toutes ces grues peuvent être montées sur le système de tour standard WOLFF TV20/UV20 de 2 x 2 mètres, qui a fait ses preuves, ce qui leur permet de s'intégrer parfaitement à la flotte de grues existante de Mayo. L'assistance technique et la maintenance sont assurées par Wolffkran Ltd., basée à Sheffield.

Un partenariat bâti pour durer

« Ce nouvel investissement, qui vient compléter notre flotte existante, permet à Mayo Civils de mieux répondre aux besoins de nos clients sur l'ensemble de nos chantiers, tout en garantissant que l'entreprise respecte son engagement constant à fournir une flotte de grues moderne et fiable », explique Gary Mayo, propriétaire et directeur général de Mayo Civil Engineering.

Fondée en 2005 par Gary Mayo, cette entreprise familiale a son siège à Rochdale, dans le Grand Manchester. Aujourd'hui, Mayo Civil Engineering emploie environ 600 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel d'environ 80 millions de livres sterling.

« On est ravis que Mayo Civils poursuive son excellente collaboration avec Wolffkran et ait de nouveau choisi des grues à tour de haute qualité pour soutenir ses projets de construction dans le nord de l'Angleterre », déclare Dave Holder, directeur général de Wolffkran Ltd.

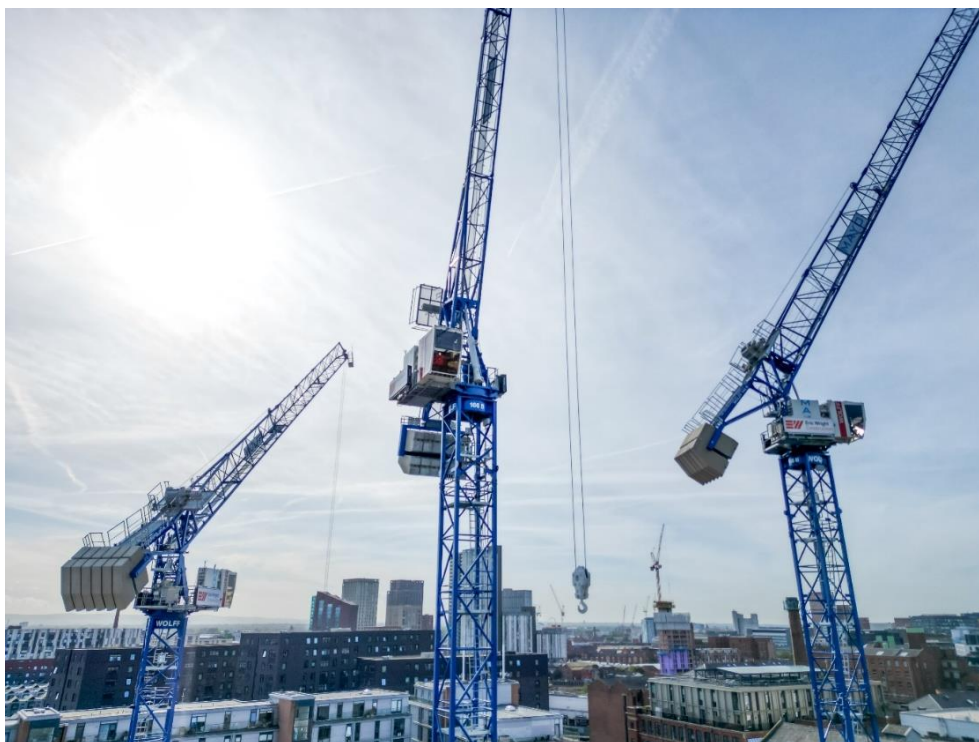
WOLFFKRAN International AG
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Rentalstraße 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Contact Presse
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

WOLFFKRAN est un fabricant de premier plan de grues à tour haut de gamme s'appuyant sur plus de 170 ans de tradition. Disposant d'une flotte de près de 840 grues à tour disponibles à la location, WOLFFKRAN est par ailleurs l'un des plus importants loueurs de grues dans le monde entier. WOLFFKRAN a son siège à Zoug, en Suisse, et dispose de sites de fabrication à Heilbronn et à Luckau, en Allemagne. L'entreprise emploie actuellement près de 950 collaborateurs sur ses deux sites de production et sur ses succursales de vente et de SAV en Europe de l'Ouest et centrale, au Moyen-Orient et aux USA.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – Images et légendes



Trois grues à tour WOLFF 166 B sont utilisées pour les travaux de construction chez Phoenix Iron Works, à Ancoats, près de Manchester, au Royaume-Uni. Deux grues ont été fournies dans le cadre d'un nouveau contrat de vente conclu avec Mayo Civil, tandis que la troisième avait déjà été achetée par le client.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – Images et légendes



Gary Mayo, propriétaire et directeur général de Mayo Civil Engineering (à gauche), et Dave Holder, directeur général de Wolffkran Ltd, au dépôt de Sheffield, au Royaume-Uni, ont scellé l'accord et la collaboration entre les deux entreprises.

La nouvelle grue à tour WOLFF 235 B, aux couleurs du client, a été présentée lors du salon Vertical Days 2026, un grand salon professionnel britannique dédié aux équipements de levage, aux grues, aux nacelles élévatrices et aux équipements de chantier associés.

