

PRESSEINFORMATION

Spannende Verbindung – Drei WOLFF Krane bauen zwei Schrägseilbrücken in Riad

Riad, Saudi-Arabien – Mai 2026. Über 30 Jahre lang war die Wadi-Laban-Brücke die einzige Querung des gleichnamigen Tals im Südwesten von Saudi-Arabien's Hauptstadt Riad. Nun wird die bestehende Querung um zwei neue Schrägseilbrücken ergänzt, die auf beiden Seiten der bestehenden Brücke errichtet werden.

Auftraggeber ist die Royal Commission for Riyadh City, die Umsetzung erfolgt durch das ICRC Joint Venture aus dem türkischen Bauunternehmen IC Ictas und der Al Rashid Trading & Contracting Company (RTCC) aus Riad. Auf der Großbaustelle mitten in der Wüstenlandschaft Riads kommen drei WOLFF 180 B Wippkrane zum Einsatz, die sämtliche Hebeaufgaben übernehmen – von der Schalung über die Bewehrung bis hin zur Betonage.

Die drei „Wölfe“ erreichen mit 40-Meter-Auslegern eine Hakenhöhe von 157 Metern und verfügen über eine maximale Traglast von 18 Tonnen. Sie werden für den Bau der vier bis zu rund 170 Meter hohen Brückenpylone eingesetzt und übernehmen das Handling der Schalungssysteme, den Transport von Bewehrungen sowie die Betonage. Darüber hinaus heben sie Arbeitskörbe, Vermessungstechnik und weiteres Baustellenequipment. Eine besondere Herausforderung war das gleichzeitige Umsetzen mehrerer übereinanderliegender Arbeitsplattformen beim Wechsel der Schalung zwischen unterschiedlichen Pylonenabschnitten (ca. 18 t). Im weiteren Baustellenverlauf werden die Krane zudem bis zu 12 Tonnen schwere Stützbalken für die Betonage der Pylonenköpfe heben.

Gigantische Bauwerke für bessere Mobilität

Die drei WOLFF 180 B Wippkrane wurden 2025 mit Mobilkranen montiert und werden voraussichtlich noch bis 2027 auf der Baustelle im Einsatz sein. Nach Fertigstellung verfügen die beiden neuen Schrägseilbrücken jeweils über eine Gesamtlänge von rund 763 Metern und eine Hauptspannweite von 405 Metern. Mit einer Breite von rund 35 Metern sind sie für insgesamt acht Fahrspuren ausgelegt und werden die Kapazität der wichtigen Verbindungsstraße in Riad deutlich erhöhen. Der Neubau ist Teil des „Main and Ring Road Axes Development Program“, eines

WOLFFKRAN International AG
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstraße 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

PRESSEINFORMATION

umfassenden Ausbauprogramms für die Hauptverkehrsachsen der Hauptstadt.

Kranspezifikationen auf dieser Baustelle:

WOLFF	Kranbasis	Ausladung, m	Hakenhöhe, m	max. Traglast / Spitzentraglast, t
180 B	Fundament-anker	40	157	18 t
180 B	Fundament-anker	40	157	18 t
180 B	Fundament-anker	40	157	18 t

WOLFFKRAN International AG
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstraße 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

WOLFFKRAN ist ein führender Hersteller von hochwertigen Turmdrehkränen mit einer über 170-jährigen Tradition. Mit einer eigenen Mietflotte von ca. 800 Turmdrehkränen ist WOLFFKRAN zudem einer der größten Kranvermieter weltweit. WOLFFKRAN hat seine Firmenzentrale in Zug, in der Schweiz, und verfügt über Fertigungsstandorte in Heilbronn und Luckau, Deutschland. Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit ca. 870 Mitarbeiter an seinen zwei Produktionsstandorten und an den Vertriebs- und Serviceneiederlassungen in West- und Mitteleuropa, im Nahen Osten und in den USA.

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Die drei WOLFF 180 B Wippkrane übernehmen sämtliche Hebeaufgaben beim Bau der bis zu rund 170 Meter hohen Brückenpylone. Die Kranarbeiten müssen dabei eng auf die Kletterabfolge der Schalungs- und Arbeitsplattformen abgestimmt werden.



PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Inmitten der Wüstenlandschaft südwestlich von Riad unterstützen drei WOLFF 180 B Wippkrane den Bau neuer Schrägseilbrücken über das Wadi Laban Tal. Die Baumaßnahme ist Teil eines umfangreichen Infrastrukturprojekts in Riad, das die Leistungsfähigkeit des Straßennetzes laut offiziellen Angaben langfristig um bis zu 85 Prozent erhöhen soll.

