

PRESSEINFORMATION

Alles im grünen Bereich – sechs WOLFF Krane bewegen 60.000 Kubikmeter Beton für das Klinikum Memmingen

Memmingen, Deutschland – März 2026. Auf rund 7,7 Hektar entsteht im Norden Memmingens ein Klinikneubau mit sechs Geschossen, 480 Betten und einer Bruttogeschossfläche von über 75.000 Quadratmetern. Seit Februar 2025 läuft der Rohbau. Auf der Baustelle prägen sechs WOLFF Krane das Bild – für den Kunden Glass GmbH Bauunternehmung in Unternehmensgrün lackiert. Neben hoher Umschlagsleistung kam es vor allem auf eine präzise Standortplanung an.

Während einer der WOLFF 6531.12 Cross für die Baustellenvorbereitung zum Einsatz kam und im Herbst 2025 schon wieder demontiert worden ist, werden die verbleibenden fünf WOLFF Krane in ihren durchschnittlich 16 Monaten Einsatzzeit auf der Klinikbaustelle rund 60.000 Kubikmeter Beton und 10.000 Tonnen Bewehrungsstahl bewegen. Mit Spitzentragfähigkeiten bis zu 3,3 Tonnen (WOLFF 6531.12 Cross), maximalen Traglasten bis 16,5 Tonnen (WOLFF 7534.16 Clear) und Hubgeschwindigkeiten bis zu 185 m/min (WOLFF 7534.16) ist das Rudel perfekt für diese „Materialschlacht“ gerüstet. Seit Anfang letzten Jahres arbeiten die Krane täglich zwölf Stunden ohne Unterbrechung.

Eine Frage des Standorts

Doch nicht nur die hohe Leistungsfähigkeit der grünen „Wölfe“ ist auf dieser Baustelle gefragt. Wolffkran brachte seine statische Expertise bereits in der frühen Planungsphase ein und unterstützte bei der Festlegung der Kranstandorte, die sich bei diesem Projekt als statisch anspruchsvoll erwiesen. Die Krane wurden in Zonen platziert, die später als Lichthöfe genutzt werden. Dort verlaufen sogenannte Rigolen, unterirdische Versickerungssysteme für Regenwasser. Zusätzlich befindet sich ein tieferliegender Gebäudeteil mit Hebeanlage unter einem Kranstandort.

„Da in diesen Bereichen keine hohen Drucklasten einwirken dürfen, mussten die Kranfundamente so geplant werden, dass die Kräfte gezielt in tragfähige Ebenen abgeleitet werden. Hakenhöhen und Kranpositionen sind entsprechend so gewählt, dass die zulässigen Ecklasten eingehalten und die Grundbruchsicherheit gewährleistet ist“, erläutert Wolfgang Kavelius, Vertrieb Deutschland bei Wolffkran. „Gleichzeitig können die fünf Krane trotz überschneidender Arbeitsbereiche reibungslos parallel arbeiten“, so Wolfgang Kavelius.

WOLFFKRAN International AG
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstraße 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

PRESSEINFORMATION

Eine gute Basis

Die Krane wurden auf Kreuzrahmen mit speziellen Betonfertigteilegewichten gestellt, die Glass im eigenen Betonwerk herstellt. Diese sind so dimensioniert, dass sie im Rückbau einzeln wieder entfernt werden können – teils durch benachbarte Turmdrehkrane, teils mithilfe von Mobilkranen. Dadurch bleibt die Versickerungsfunktion der Rigolen erhalten.

Eine tragfähige Partnerschaft

„Bei komplexen Projekten wie in Memmingen zählen enge Abstimmung und technische Kompetenz“, sagt Michael Stehr, Leiter Krantechnik bei Glass. „Wenn täglich große Mengen an Material bewegt werden, braucht es Krane, die konstant Leistung bringen, und einen Partner, der bereits bei der Planung weiß, worauf es ankommt. Genau das schätzen wir an Wolffkran“, so Michael Stehr.

Glass setzt seit 14 Jahren auf Wolffkran. Der Fuhrpark umfasst mittlerweile 44 WOLFF Krane; allein im vergangenen Jahr wurden acht neue „Wölffe“ angeschafft. Aktuell realisiert Glass mit WOLFF Kranen unter anderem auch noch den Ausbau des Produktionsstandorts des Pharma-Unternehmens Daiichi-Sanyo in Pfaffenhofen und den Bau einer neuen Papiermaschinenanlage für die Firma Fripa in Miltenberg.

Kranspezifikationen auf dieser Baustelle:

WOLFF	Kranbasis	Ausladung, m	Hakenhöhe, m	max. Traglast / Spitzentraglast, t
6531.12 Cross	Kreuzrahmen	65,0	33,8	3,3 / 12,0
6531.12 Cross	Kreuzrahmen	65,0	38,3	3,3 / 12,0
6023.8 Clear	Kreuzrahmen	60,0	25,1	2,3 / 8,5
6023.8 Clear	Kreuzrahmen	55,0	43,2	3,1 / 8,5
7032.12 Clear	Kreuzrahmen	70,0	60,8	2,8 / 12,0
7534.16 Clear	Kreuzrahmen	75,0	74,5	2,9 / 16,5

WOLFFKRAN International AG
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hlousek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstraße 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

WOLFFKRAN ist ein führender Hersteller von hochwertigen Turmdrehkranen mit einer über 170-jährigen Tradition. Mit einer eigenen Mietflotte von ca. 800 Turmdrehkranen ist WOLFFKRAN zudem einer der größten Kranvermieter weltweit. WOLFFKRAN hat seine Firmenzentrale in Zug, in der Schweiz, und verfügt über Fertigungsstandorte in Heilbronn und Luckau, Deutschland. Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit ca. 870 Mitarbeiter an seinen zwei Produktionsstandorten und an den Vertriebs- und Serviceneiederlassungen in West- und Mitteleuropa, im Nahen Osten und in den USA.

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften

Bildnachweis: © Linus Reulein / Mit freundlicher Genehmigung von Glass GmbH



Grüner wird es nicht: Fünf von sechs „Wölfen“ sind aktuell auf der Memminger Baustelle dafür verantwortlich 60.000 Kubikmeter Beton und 10.000 Tonnen Stahl umzuschlagen. Sie werden noch bis Ende 2026 dort arbeiten.



PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Aus dieser Perspektive kaum zu erkennen, aber die Kranstandorte waren hier ein Knackpunkt. Glass berechnete diese gemeinsam mit dem erfahrenen Wolffkran Statik-Team.