WOLFFKRAN

INFORMATION PRESSE

Wolffkran dresse le bilan : 4,5 années d'exploitation de grues au col du Grimsel menées à bien

Barrage de Spitallamm, Grimsel Hospiz – septembre 2025. **Même pour une équipe chevronnée, un chantier à près de 2 000 mètres d'altitude n'a rien de routinier. En juin, le nouveau barrage de remplacement de Spitallamm, situé au col suisse du Grimsel, a été officiellement inauguré. Pour le chef de projet WOLFFKRAN Ralph Stump et les six grutiers, ce fut un moment particulier, marquant l'aboutissement de quatre ans et demi de travaux exigeants. Au fil des années, le chantier a suscité une attention considérable sur la scène internationale. Après leur mission alpine, les deux grues à flèche relevable XXL ont été expédiées directement à l'autre bout du monde – vers leur prochain mégaprojet de construction.**

Un coup d'œil sur cette mission alpine révèle avant tout des chiffres impressionnants : la plus grande grue à flèche relevable de Wolffkran, la WOLFF 1250 B, a déplacé environ 500 000 tonnes de béton, soit près de 32 000 levages. En raison de la fréquence élevée d'utilisation, le câble de levage de chaque grue a dû être remplacé deux fois par saison.

Pour le projet du col du Grimsel, Wolffkran a spécialement développé un élément de mâture XXL - le TV 60 - avec une base de six mètres de côté. Il a constitué la tour de chaque grue culminant à près de 100 mètres de haut, chacune reposant sur un socle de plus de 1 500 tonnes – soit en moyenne dix fois plus lourd qu'un ancrage classique. « Des tours et des fondations standards n'auraient pas résisté aux conditions climatiques extrêmes. Grâce au TV 60, les grues WOLFF ont pu fonctionner en configuration libre », explique Ralph Stump, Directeur général de Wolffkran Schweiz AG.

Une disponibilité opérationnelle 24 h/24

« Derrière tous ces superlatifs se cache un effort d'équipe unique », souligne Ralph Stump. La courte saison d'activité du chantier, de mai à octobre, imposait un fonctionnement 24 h/24 en roulement de trois équipes. « Sept jours de travail, trois jours de repos, huit heures par quart en cabine – une mission particulièrement exigeante. »

À cela s'ajoutaient les défis spécifiques de la montagne : brouillard dense en quelques minutes, plusieurs mètres de neige en une nuit, avalanches et tempêtes. Malgré tout, la motivation des équipes WOLFF est restée intacte. « Si l'appel arrivait à 10 h 30 signalant

WOLFFKRAN International AG
Bożena Hloušek
Marketing and Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hlousek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstr. 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Contact Presse
Sarah Spitzl-Kirch
Relations publiques
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

qu'un câble devait être remplacé, nos monteurs avaient la pièce de rechange en haut de la grue à midi le jour même. À 17 h 30, l'exploitation reprenait », raconte Ralph Stump. « Pour remplacer un axe de 120 kilos à plus de 90 mètres de hauteur – là aussi, notre équipe était présente. »
L'intérêt pour ce chantier était fort, et les six grutiers – deux femmes et quatre hommes – sont fiers d'y avoir participé. Le démontage a débuté en octobre 2024 et, en juin 2025, les dernières pièces ont été descendues dans la vallée. Au total, un volume de 4 205 m³, représentant 1 281 tonnes, et qui a nécessité plus de 60 convois routiers, certains en transport exceptionnel.

Prochaine étape : l'Arabie Saoudite

Outre l'équipe, la technologie et la logistique, le concept sophistiqué d'hivernage a également fait ses preuves. Chaque grue était automatiquement mise en mouvement trois fois par jour pendant l'hiver ; le treuil de levage, le mécanisme de relevage et l'armoire électrique étaient protégés par des isolants spéciaux. Cet effort colossal a porté ses fruits : les grues WOLFF ont pu partir directement de leur mission alpine vers leur prochain chantier : le stade du Prince Mohammed Bin Salman à Qiddiya en Arabie Saoudite, pour lequel un contrat a récemment été signé. Sur ce chantier également exposé aux fortes intempéries, le TV 60 permettra d'atteindre des hauteurs de tour autoportantes avoisinant les 100 mètres.

Un projet marquant, en externe comme en interne

Avec l'achèvement du barrage de Spitallamm, Wolffkran conclut un projet de référence – tant sur le plan technique que logistique et humain. « Pour nous, ce n'était pas qu'une mission. C'est un jalon qui illustre ce dont notre technologie et notre équipe sont capables », affirme Ralph Stump.

Il est fort probable que les expériences acquises au col du Grimsel bénéficient à de futurs projets. « L'intérêt pour notre concept de grue a été très fort tout au long du chantier », ajoute Ralph Stump. « De nombreux experts et représentants de grandes entreprises de construction, planificateurs et ingénieurs – dont beaucoup venus de l'étranger – ont visité le site et ont été impressionnés par nos géants rouges en action. Nous sommes déjà en discussions pour de futurs projets. »

WOLFFKRAN International AG
Bożena Hloušek
Marketing and Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hlousek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstr. 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Contact Presse
Sarah Spitzl-Kirch
Relations publiques
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

WOLFFKRAN

INFORMATION PRESSE

WOLFFKRAN
International AG
Bożena Hloušek
Marketing and Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hlousek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

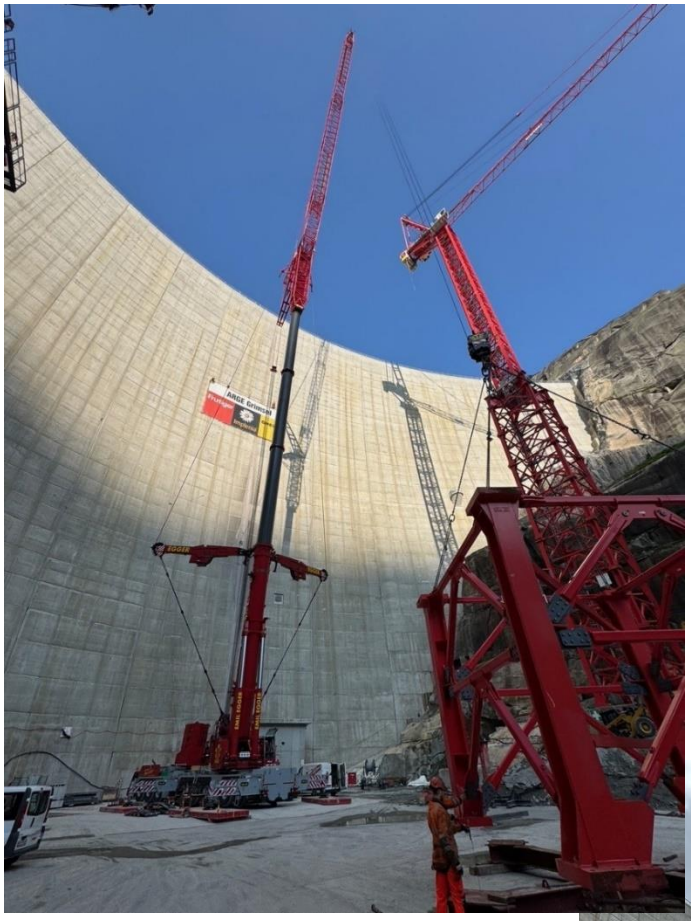
WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstr. 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Contact Presse
Sarah Spitzl-Kirch
Relations publiques
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

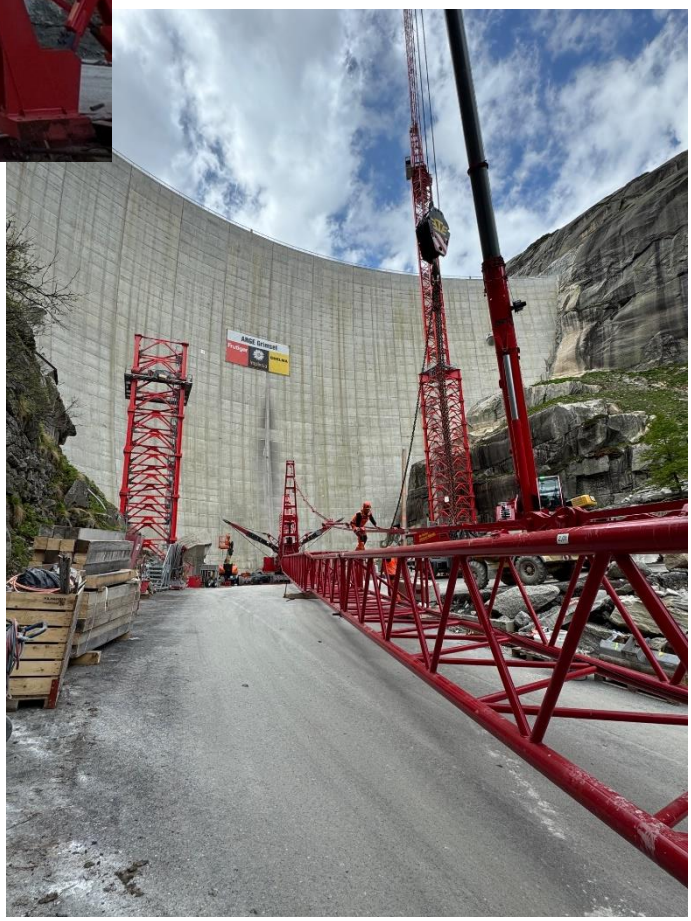
WOLFFKRAN est un fabricant de premier plan de grues à tour haut de gamme s'appuyant sur plus de 170 ans de tradition. Disposant d'une flotte de près de 750 grues à tour disponibles à la location, WOLFFKRAN est par ailleurs l'un des plus importants loueurs de grues dans le monde entier. WOLFFKRAN a son siège à Zoug, en Suisse, et dispose de sites de fabrication à Heilbronn et à Luckau, en Allemagne. L'entreprise emploie actuellement près de 860 collaborateurs sur ses deux sites de production et sur ses succursales de vente et de SAV en Europe de l'Ouest et centrale, au Moyen-Orient et aux USA.

WOLFFKRAN

INFORMATION PRESSE – Images et légendes



Le démontage s’est déroulé en deux étapes. À l’automne 2024, la partie supérieure et plus étroite de la première grue WOLFF a été démontée. Cet été, ce fut au tour de la partie inférieure de la tour ainsi que de la deuxième grue complète. Au total, le démontage à l’aide d’une grue mobile de 650 tonnes a duré environ trois semaines et demie.



WOLFFKRAN

INFORMATION PRESSE – Images et légendes

Le 3 septembre 2024, le dernier godet de béton, mis en scène avec des effets pyrotechniques et de la fumée colorée, a été solennellement déposé dans le barrage. Cet acte a marqué la fin des quelque six années de construction du nouveau barrage de Spitallamm.

Crédit photo : grimselfoto.ch

Le nouveau barrage achevé fin septembre 2024, peu avant le démontage de la première grue WOLFF.

Crédit photo : grimselfoto.ch