

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Plus de dix tonnes en bout de flèche : Wolffkran présente la première grue à flèche relevable de la classe des 900 mt au Salon BAUMA

Munich – *Février 2025*. En s'appuyant sur le principe de "maximiser la capacité de charge à l'extrémité de la flèche maximale", Wolffkran complète sa gamme Compact avec l'introduction de la WOLFF 8095 Compact. Première grue à flèche horizontale de Wolffkran dans la classe des 900 mt, elle impressionne par sa capacité de levage exceptionnelle. Proposée en deux variantes, elle est équipée d'un chariot double automatiquement accouplable, offrant ainsi plus de flexibilité pour différents chantiers. La grue sera présentée en avant-première sur le Salon BAUMA.

"Avec la nouvelle WOLFF 8095 Compact, nous avons conçu notre plus grande grue à flèche horizontale à ce jour, avec une capacité de levage impressionnante. Grâce à un sommet de porte-flèche environ six mètres plus bas que sur la version Cross, elle est très compacte et économique", explique le Dr Mohamed Abouelezz, Responsable du développement commercial et de la gestion produits chez Wolffkran. "Elle est également dotée d'une nouvelle fonctionnalité qui rend l'exploitation encore plus flexible : le double chariot automatiquement accouplable."

Double chariot pour une maniabilité accrue

La WOLFF 8095 Compact est disponible en deux variantes :

- Le modèle à deux brins WOLFF 8095.25, avec une capacité de levage maximale de 25 tonnes et une charge en bout de flèche de 10,5 tonnes (avec WOLFF Boost à une longueur de flèche de 80 mètres),
- Le modèle convertible à deux ou quatre brins WOLFF 8095.40, équipé d'un chariot double automatiquement accouplable et séparable, avec une capacité de levage maximale de 40 tonnes.

En mode quatre brins, la grue peut soulever jusqu'à 40 tonnes avec le double chariot et atteindre une capacité de charge de 7,8 tonnes en bout de flèche à longueur maximale (8,6 tonnes avec WOLFF Boost). Si une capacité de charge en bout de flèche plus élevée est requise, le chariot peut être séparé d'une simple pression sur un

**WOLFFKRAN
International AG**
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstr. 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Contact Presse:
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

bouton. Avantage majeur : le personnel n'a plus besoin de monter sur la flèche pour décrocher manuellement le chariot.

En mode deux brins avec un chariot unique, la WOLFF 8095.40 atteint une capacité de charge de 9,4 tonnes (10,3 tonnes avec WOLFF Boost). "Cela la rend non seulement plus performante que notre plus grande grue Cross, la WOLFF 8060, mais aussi leader incontesté de la classe 900 mt face à la concurrence", affirme le Dr Mohamed Abouelezz.

Structure allégée, charges plus élevées

La capacité de levage élevée est due non seulement au poids réduit des chariots séparables, mais aussi à la conception des trois premiers segments de la flèche en version à quatre longerons au lieu de trois. "Cela optimise la transmission des forces dans la flèche et allège les composants individuels, permettant ainsi une capacité de levage nettement plus importante qu'avec une conception à trois longerons", explique Markus Richter, chef de projet de la WOLFF 8095 chez Wolffkran.

De plus, un treuil de levage de 110 kW suffit pour atteindre des vitesses de fonctionnement allant jusqu'à 160 m/min. Pour réduire la consommation énergétique, le treuil peut être limité jusqu'à 50 % de sa capacité.

LA WOLFF – Un redoutable outil de travail adaptatif

Grâce à un sommet de porte-flèche compact, plusieurs grues peuvent être installées à proximité les unes des autres tout en maintenant une hauteur réduite de l'ensemble. Un support pour soutenir le mou du câble de levage sur la flèche réduit le fléchissement de 7 mètres à seulement 1,5 mètre, minimisant ainsi le risque de collision.

La longueur de flèche est ajustable par incréments de 5 mètres entre 30 et 80 mètres. La grue est compatible avec l'élément de tour TV 29 (2,90 x 2,90 m), qui, combiné avec l'élément de tour supérieur TV 33, permet des hauteurs de tour autoportantes allant jusqu'à 100 mètres. Cette configuration est ainsi idéale pour la construction de préfabriqués en hauteur ou de ponts lorsque l'ancrage est possible.

**WOLFFKRAN
International AG**
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Rentalstr. 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Contact Presse:
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Assemblage facile, équipement complet

La conception à quatre longerons et le sommet de porte-flèche compact permettent d'assembler cette grue XXL avec une grue mobile standard de 350 tonnes. Les tirants peuvent être ajustés directement depuis la tour sans grue mobile. La WOLFF 8095 Compact dispose aussi de rangements pour le stockage des axes aux points critiques. Cette solution facilite leur installation, notamment sur la contre-flèche, où des axes de 70 kg peuvent maintenant être installés sans effort excessif. Elle est également dotée d'un accès large à la cabine, d'une plateforme pour l'entretien de la partie tournante et de passerelles galvanisées pour un confort et une sécurité accrus.

L'équipement de sécurité complet comprend : une protection électronique contre les surcharges avec WOLFF boost, une interface anti-collision, des modes de positionnement précis, une optimisation automatique des performances pour le levage et le déplacement du chariot, ainsi que le système de maintenance à distance WOLFF Link.

La WOLFF 8095 Compact est conçue pour une utilisation mondiale et a déjà suscité une demande importante avant même son lancement officiel sur le marché. Cette nouvelle grue sera présentée au grand public lors du salon BAUMA 2025, du 7 au 13 avril, sur le stand Wolffkran (zone extérieure sud, stand 902/7). Sa flèche de 30 mètres s'étendra au-dessus de la terrasse du stand, offrant aux visiteurs la possibilité d'observer de près le nouveau chariot.

Version		Charge max.	Charge max. à 80m	Charge max. à 80m avec WOLFF Boost
WOLFF 8095.25	2 Brins	25.0 t	9.5 t	10.5 t
WOLFF 8095.40	4 Brins (double chariot)	40.0 t	7.8 t	8.6 t
WOLFF 8095.40	2 Brins (chariot divisé)	25.0 t	9.4 t	10.3 t

WOLFFKRAN International AG
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Rentalstr. 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Contact Presse:
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

Forte de plus de 170 ans de tradition, WOLFFKRAN est un leader mondial dans le secteur des grues à tour. Avec une flotte de près de 800 grues disponibles à la location, l'entreprise est l'un des plus grands loueurs de grues à l'échelle mondiale.

Le siège de WOLFFKRAN est situé à Zoug, en Suisse, et ses sites de fabrication se trouvent à Heilbronn et à Luckau, en Allemagne. L'entreprise emploie actuellement près de 860 collaborateurs répartis sur ses deux sites de production ainsi que dans ses succursales de vente et de service après-vente situées en Europe de l'Ouest et centrale, au Moyen-Orient et aux États-Unis.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – Images



La WOLFF 8095 Compact est la plus grande grue à flèche horizontale jamais conçue par Wolffkran. Elle entre dans la catégorie des 900 mt avec encombrement réduit au sommet, ce qui lui confère à la fois une capacité de levage exceptionnelle et un montage optimisé.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – Images



En concevant les trois premières sections de flèche avec une structure à quatre longerons au lieu de trois, la transmission des forces dans la flèche a été optimisée. De plus, l'allègement de certains composants permet d'atteindre des capacités de levage nettement supérieures.



Le montage est facilité grâce aux supports dédiés à l'installation de la flèche et au rangement des axes.